

APÉNDICE
FORMULARIO DE SOLICITUD DE ELABORACIÓN, REVISIÓN O DEROGACIÓN
DE RTM O P MEC

Fecha	12/04/2021
Estado(s) Parte(s) que presenta(n)	Argentina
SGT / Comisión / Subcomisión / Grupo involucrado	N° 3 / Industria Automotriz

Descripción de solicitud/ Alcance/ Definición del Problema	
Temática	Vehículos automotores de la Categoría M1
Problema	Se considera necesario armonizar un RTM que establezca la totalidad de los requisitos de seguridad para los vehículos automotores de la Categoría M1 para su homologación y/o circulación en la vía pública, de acuerdo a los estándares internacionales actualmente vigentes.
Indique el caso correspondiente (señalar <u>una</u> opción que corresponda)	<input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de nuevo RTM o P MEC <input type="checkbox"/> Revisión de RTM o P MEC <input type="checkbox"/> Derogación de RTM o P MEC
RTM / P MEC afectado(s) En caso de ser necesaria solamente revisión de parte de la Resolución, indicar los puntos que deberán ser revisados o el alcance de la revisión	-----

Justificación de la necesidad de RTM / P MEC	
Justificación La motivación inicial debe estar relacionada al problema identificado relativo a la seguridad, protección de la salud humana, salud animal y/o vida vegetal, protección ambiental, prevención de prácticas comerciales fraudulentas, etc.	Contar con un RTM armonizado en la Región que contemple la totalidad de los requisitos de seguridad exigibles a los vehículos automotores de la Categoría M1 para su homologación en los países miembros del MERCOSUR, permitirá establecer estándares de seguridad comunes en la región y en línea con los estándares internacionales, garantizando una mayor seguridad tanto para sus ocupantes, como para terceros. Sabido es que la seguridad vial es un problema que causa muertes y discapacidades permanentes en los ciudadanos de la región y del mundo. Por tal motivo, contar con vehículos más seguros se hace necesario en función de la protección de la vida humana. Asimismo, se propone armonizar un Reglamento que equipare los estándares exigibles en la región, con respecto a normas internacionales.
Alternativas evaluadas	Elaborar un Reglamento Técnico MERCOSUR.

Posibles impactos del RTM / PMEC (con relación a las partes interesadas)	<p>Probablemente los fabricantes de vehículos, que se encuentren radicados en la región, deban adaptar sus líneas de producción en función de los estándares requeridos.</p> <p>A su vez, los organismos involucrados en la homologación de vehículos, a través de la certificación y/o el reconocimiento de ensayos, deban de adecuar sus estructuras para tal fin.</p>
---	--

Referencias	
Referencias internacionales	Reglamento N° 0 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE): “Disposiciones uniformes relativas a la homologación de tipo internacional de vehículo entero (IWVTA)”
Referencias regionales o nacionales	MERCOSUR/GMC/RES. N° 89/94: HOMOLOGACIÓN DE VEHÍCULOS Anexo B del Decreto N° 779/1995, actualizado por el Decreto N° 32/2018: “ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESOS DE ENSAYOS” (ARGENTINA)”

Evidencias del problema identificado en el Estado Parte que propone	
Datos técnicos, científicos y resultados de estudios sobre el problema realizados por el Estado Parte proponente	<p>En la Argentina, según datos de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y Créditos Prendarios, en la actualidad se encuentran en circulación 11.964.863 de vehículos de la Categoría M1, representando el 48% del total de vehículos circulantes y alrededor del 73% sin considerar las motocicletas. En el caso de los vehículos de esta misma categoría que anualmente se incorporan al parque circulante, en la última década, el promedio anual es de 600.000 vehículos, representando en este caso, que de 10 vehículos nuevos, 5 son de la Categoría M1 y sin considerar a las motocicletas es de 3 cada 4 vehículos.</p> <p>Asimismo, según la estadística de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en la Argentina, en el año 2018, se registraron un total 5.493 víctimas fatales y más de 113.000 heridos a consecuencia de 122.488 siniestros viales¹.</p> <p>Esta situación del orden nacional también se evidencia, en mayor o menor medida, en otros países de la región y del mundo, y si bien existen una serie normas de seguridad que los vehículos deben cumplir para su homologación, en muchos casos, las mismas resultan insuficientes para ofrecer una adecuada protección tanto para sus ocupantes, como para terceros.</p>

¹ Anuario Estadístico de siniestralidad vial - Año 2018, disponible en:
https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/ansv_anuario2018_v3.pdf

	<p>A razón de ello, la Organización Mundial de la Salud publicó el Paquete de medidas técnicas de seguridad vial – Salve VIDAS, en el cual se destaca que: <i>“los vehículos que cumplen y superan los requisitos de las principales normas de seguridad de la ONU contribuyen de forma importante a evitar los accidentes de tránsito y a reducir la probabilidad de que se produzcan traumatismos graves en caso de accidente”</i>²</p> <p>Adicionalmente, desde un punto de vista del proceso, la homologación de tipo internacional de vehículo entero representaría una simplificación en el proceso de homologación, con la consecuente reducción en los tiempos de trámite.</p>
--	--

² Salve VIDAS – Paquete de medidas técnicas sobre seguridad vial [Save LIVES - A road safety policy package]. Ginebra, Organización Mundial de la Salud, 2017. Licencia: CC BY-NC-SA 3.0 IGO, disponible en: <https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/255308/9789243511702-spa.pdf?sequence=1&isAllowed=y>