

APÉNDICE
FORMULARIO DE SOLICITUD DE ELABORACIÓN, REVISIÓN O DEROGACIÓN
DE RTM O P MEC

Fecha	12/04/2021
Estado(s) Parte(s) que presenta(n)	Argentina
SGT / Comisión / Subcomisión / Grupo involucrado	N° 3 / Industria Automotriz

Descripción de solicitud/ Alcance/ Definición del Problema	
Temática	Requisitos para Homologación de vehículos eléctricos y vehículos de hidrogeno.
Problema	<p>Es necesario contar en la región con un Reglamento Técnico MERCOSUR armonizado que establezca los requisitos específicos que deben cumplir los vehículos de la Categorías M y N, para su homologación y/o circulación en la vía pública, de acuerdo a estándares internacionales actualmente vigentes, en particular:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vehículos automotores con grupos motopropulsores eléctricos con una velocidad máxima de fábrica superior a 25km/h, equipados con uno o más motores de tracción que funcionan mediante energía eléctrica. - Vehículos de hidrogeno que llevan incorporado el sistema de almacenamiento de hidrógeno comprimido
Indique el caso correspondiente (señalar <u>una</u> opción que corresponda)	<p><input checked="" type="checkbox"/> Elaboración de nuevo RTM o P MEC</p> <p><input type="checkbox"/> Revisión de RTM o P MEC</p> <p><input type="checkbox"/> Derogación de RTM o P MEC</p>
RTM / P MEC afectado(s) En caso de ser necesaria solamente revisión de parte de la Resolución, indicar los puntos que deberán ser revisados o el alcance de la revisión	-----

Justificación de la necesidad de RTM / P MEC	
Justificación La motivación inicial debe estar relacionada al problema identificado relativo a la seguridad, protección de la salud humana, salud animal y/o vida vegetal, protección ambiental, prevención de prácticas comerciales fraudulentas, etc.	<p>Contar con un RTM armonizado que contemple los requisitos específicos y de seguridad exigibles a los vehículos definidos para las Categorías M y N, a los efectos de acompañar el desarrollo industrial en la región, garantizando con dicha regulación una mayor seguridad tanto para sus ocupantes, como para terceros, de acuerdo a estándares internacionales.</p>

Alternativas evaluadas	Elaborar un Reglamento Técnico MERCOSUR.
Posibles impactos del RTM / PMEC (con relación a las partes interesadas)	<p>Probablemente los fabricantes de vehículos, que se encuentren radicados en la región, deban adaptar sus líneas de producción en función de los estándares requeridos.</p> <p>A su vez, los organismos involucrados en la homologación de vehículos, a través de la certificación y/o el reconocimiento de ensayos, deban de adecuar sus estructuras para tal fin.</p>

Referencias	
Referencias internacionales	<p>Reglamento N° 100 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE/ONU): “Disposiciones uniformes relativas a la homologación de vehículos en relación con los requisitos específicos del grupo motopropulsor eléctrico”</p> <p>Reglamento N° 134 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE/ONU): “Disposiciones uniformes relativas a la homologación de los vehículos de motor y sus componentes en relación con el rendimiento en cuanto a seguridad de los vehículos de hidrógeno”</p>
Referencias regionales o nacionales	Anexo B del Decreto N° 779/1995, actualizado por el Decreto N° 32/2018: “ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESOS DE ENSAYOS” (ARGENTINA)

Evidencias del problema identificado en el Estado Parte que propone	
Datos técnicos, científicos y resultados de estudios sobre el problema realizados por el Estado Parte proponente	<p>Teniendo en cuenta que la producción de vehículos eléctricos ha adquirido dimensiones que posiciona a los mismos como un tipo de automóviles que representa ya una proporción creciente del mercado y que importantes marcas mundiales de este tipo de vehículos se han manifestado en el sentido que sus planes son que dichos vehículos constituyan una parte importante de su producción para el año 2050, se considera oportuno contar con un RTM para estandarizar estos requisitos, tomando como base las normas internacionales, y propiciar las bases para el desarrollo de la industria en el bloque.</p> <p>La producción de vehículos con uno o más grupos motopropulsores eléctricos se ha establecido ya como una alternativa en la industria automotriz y se manifiesta una presencia creciente de estos vehículos en la región. En Argentina, 11 terminales ya comercializan este tipo de vehículos, incluyendo en ellos tanto los vehículos híbridos como los eléctricos, y para ello cuentan con las respectivas Licencias de Configuración de Modelos (LCM) o Constancias de Validación.</p>

	<p>Se entiende, por otra parte, que atento a la presencia del mismo tipo de grupos motopropulsores eléctricos que en el caso de los vehículos eléctricos, el tratamiento conjunto de estos vehículos de hidrógeno con los vehículos eléctricos, se constituye en un abordaje completo y óptimo de los vehículos con las citadas nuevas motorizaciones.</p>
--	--